

# ウィズバイク RSGライディングスクールへようこそ！

ウィズバイクライディングスクールへようこそ！こんにちは(^)/ ライディングコーチのミナキです。

いよいよバイクの季節到来ですね！！！今回も番外編として…

『RSG&スクールファミリーの鈴鹿8耐チャレンジ エピソード3』をお届けします(^)/

多くのスクール参加者(ファミリー)の応援により、3年プロジェクトとしてスタートした鈴鹿8耐チャレンジもいよいよ 最終章です。

ではまずここまでのおさらいから…



## エピソードⅠ 2015



JSBクラスに参戦していなかったRSGは、マシン準備からまずはスタート。。。第一ライダーは当時のRSGのエース、西山尚吾。第2ライダーにはライダー兼インストラクター、東野賢悟。そして第3ライダーには、サポートーの強力な後押しで50才のミナキが22年ぶりの鈴鹿8耐へ。しかし6月の鈴鹿テストでミナキがまさかの転倒、手首など3か所を骨折する事態に…(>\_<)。8耐人気が復活し10万人を超える観客の中、超激戦の予選を西山尚吾のスーパーラップで予選を突破！決勝進出を果たす。ミナキもプレート手術を受け、痛み止めを飲みながらも出走基準タイムをクリアする。迎えた決勝では、シケインでの転倒、オートシフターの不調からのミッショントラブル、チェーン断裂など、数々の困難を乗り越えながらクラス8位(総合46位)で完走を果した！

## エピソードⅡ 2016



「世界耐久選手権シリーズ」に組み込まれている鈴鹿8耐。FIM(世界レース協会)の意向を受け(?)この年から鈴鹿8耐のレギュレーションが大きく変更される事に。。。近年の8耐のエンブリーの増加を受け、前日の予選で決勝出走チームを決めるのではなく、事前にトライアウトレース(予備予選)を行い、8耐決勝を走る70台を前もって決めてしまうというやり方に変更となつた。プライベーターは8耐以前に1～2レースを戦わなければならないため、特に遠征チームにとっては大きな負担となる。そしてこの変更はRSGにとって悪夢の変更となつた。この年第1ライダーの片平亮輔が駆るRSGのマシンは、出場権獲得圏内を走りながら、チェックマークまで1周を残しストップしてしまつたのである。。。エンジントラブルだった…。

## そしてエピソードⅢ 2017…



プロジェクト最終章は昨年の九州選手権最終戦から始まつていました。。。2017年仕様のマシンのベースセット(基準となる足回りその他のセッティング)を早く決めたかったので、関東在住の片平亮輔を呼び寄せ、最終戦のオートポリスへ参戦せることにしました。片平は10年ぶりのAPでしっかりテスト項目をこなしてくれたのでとてもいいデータが取れました(^v^)v。(本人は優勝出来ず悔しがっていましたが、前日に2本しか乗っていないですから大したものです。笑)

年が明け、今年もトライアウト方式は変わらずの発表。。。ガクッ(^\_^)またお金が掛かるへ(>\_<)！と嘆いても仕方がないのでやるしかないわけです。昨年の8耐の上位22チームがシードチーム(羨ましい～)。残りの48チームを今年は3回のトライアウトで選出するとのこと。。。『鈴鹿2&4』で上位10台。次に『全日本SUGO』(5月)3台。そして『トライアウトファイナル 鈴鹿』(5月21日)で残りの台数が決まるというわけ。(昨年のファイナルは上位17台が確定。その後プラス11台が主査者推薦枠で繰り上げになった。)

さて先日出場したその「鈴鹿2&4」のお話。。。このレースには昨年の8耐でシードを取りていないトップチームも5台以上出でるので10位に入る事は現実的に厳しく、チームとしてはテスト的参戦と捉えていました…。が、なんと決勝でまさかの上位陣のリタイヤが続出！結果11位！あと1台～(+\_+)と叫んでいました。まあこれもレースです！

気持ち新たに予定通り「ファイナル鈴鹿」へ突撃します(^)/

この号が出るころには、ちょうど運命のファイナル真っ最中！RSG HPでもチェックしてみて下さい～



各方面、個人、法人、多くの方々の応援を受け続けてこれた「8耐プロジェクト」です。本当にありがとうございます！！

どういう結果が待っているか分かりませんが、やれる事を全てやりきり、後はレースの神様に任せるとします！

今の8耐ってこんなに出るのが大変なんです。。。皆さん一緒にドキドキして下さ～い(笑)

### 【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。

現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。

コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。

「RSGレーシング＆スクールファミリー」で2015年鈴鹿8耐を無事完走！

### ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県筑紫郡那珂川町西隈 4-9-5  
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

profile

『RSG で検索』

RSG HP <http://rsg-sports.com>

