

# ウイズバイク

## RSG ライディングスクールへようこそ!

あけましておめでとうございます(^^)/

ウイズバイクライディングスクールへようこそ!!今年もライディングに関する色々をウイズバイク紙面で話していきますよ~

寒くて乗る機会の減るこの時期なので、メンテナンスと車体のセッティングのお話をしましょう。要は『ちゃんとしたバイク』に乗りましようって話です(^^)/



### ◆車体メンテの重要性のお話…これは実話です。

同じ型のCB1300SFに乗る仲よしAさんBさん。普段はツーリングを楽しみ、年に数回スクールに参加しています。

この2台をミナキが試乗メニューで走らせたところその乗り味の違いにビックリ(・o・)

Aさん号は、重い車体を感じさせず、ヒラヒラと思いつきよく走らせる事が出来て「こいつは楽し〜!!」と感じ(ΛOΛ)

しかしBさん号は、車体がフワフワと動きとても重いのです。更にグリップ感もないので「そ〜っと」走らせるしかなく

「責められんな〜」という感じ(Λ\_Λ)余りの違いにオートバイのセッティングと空気圧などを確認するも

それほど変わりありません。しかし違ったのは走行距離!!

Aさん号は6000km。Bさん号は34000kmでした。しかもBさん号は、寒い時期にはフロントフォークからオイルが少しにじんんでいたとの事。

いい機会だと思い、AさんとBさんにバイクを乗り換えて乗ってもらう事にしました。結果は狙い通り(Λ^Λ)

コースから戻ってきた二人のコメントは、「何これ…全然違う…」。そして2人から出たコメントはインストミナキと全く同じものでした。



※写真はイメージです

### ◆走行距離の違いで何が起こったのか??

#### ①フロントフォーク…オイルの劣化。オイルシール劣化によるオイル漏れ。

これにより ⇒ オイルの劣化でフォークは手応えなく、オイル油面が下がる事で動き過ぎるようになる。

(オイル漏れがなくても経年でオイル油面の低下は起きます)。

#### ②リアサス…オイルの劣化と高圧窒素ガスの減少。

これにより ⇒ サスは大きく動き、リア車高が低い状態を作りコーナー後半で膨らみやすくなる。

#### ③ステム、リアサスリンク、スイングアーム可動部…ベアリングの劣化、グリス減少で動きがスムーズでなくなる。

これにより ⇒ サスの動きや路面に対して追従性が悪くなりグリップが悪くなる。

またステアリングの動きがスムーズでなくなるのでセルフステアにも悪影響が出る。



※写真はイメージです

### ◆サスセットのお話…これも実話です!

GSX-R1000に乗る仲よしAさんとBさん。街乗りよりサーキットフリーク。年に何回もスクールに参加しています。

Aさん号は現行車両でフロントフォークのオイルを少しだけ固めにし、リアにオーリンズサスペンションを装着。

「頑張ってもなかなか上達しませ〜ん(0;0)」と嘆き節。

Bさん号は完全なスタンダードながらタイムも速く上手に走らせています。さて今回もこの2台をミナキが試乗(Λ^Λ)

そしてまたしても同じ結果だったので、やはり2人に乗り換えてもらいました。

さてAさんコメントは…「なんでこんな乗りやすいの…楽しすぎて予定よりたくさん走っちゃいました〜(Λ^Λ)/

Bさん「こんなバイク怖くて乗れません!(>\_<)」



※写真はイメージです

### ◆Aさん号に何が起こったのか!?

#### ①フォークオイルが固すぎた事で初期でフォークが沈まない。

これにより ⇒ コーナーでは向きが変わらず、出口では前上がりの状態でフロント加重が抜けてバタバタと暴れる。

#### ② ①の症状に悩んだBさんは、前輪加重を増やすべくオーリンズを固めにセット。

これにより ⇒ 相対的にリアが高くなりコーナーで向きが変わるようになった。

前加重が増え出口のばたつきも減ったので更に固い方向へ(Λ^Λ)v

#### ③リアサスはほとんど固い方向になり、あまり動かない状態(高止り)での走行になる。

これにより ⇒ サスペンションのストローク量が少ないのでギャップ拾いやすくなり微振動を起こす。

またタイヤのグリップコントロールもシビアになる。更に重心も上がり不安定になるがこんなものだろう…と走らせ続ける(Λ\_Λ)



※写真はイメージです

### ポイントその1.

オートバイの性能は、慣らし運転後から下降し続けます! 15000キロ辺りを境に、乗り味に影響するレベルで急激に下降していくので、メンテナンスが重要になります。

### ポイントその2.

サスのセットは普通に走るレベルなら、スタンダード(STD)セットから大きく外れる事はありません! そうした方が乗りやすいとなると他の部分(他のパーツやメンテ状態)に

問題がある可能性大! 「中古で買ってSTD状態が分からない(Λ\_Λ)」と言うのは論外ですから必ず調べてSTDから乗ってみましょう(Λ^Λ)/

ライダーはちゃんと乗りやすいものは乗りやすく、乗り難いものは乗り難く感じると言う事です(Λ^Λ)一般のライダーがインストミナキと同じコメントをした事が証明しています。

今月の言葉「メンテなくしてレベルUPなし!」そして「STDなくしてセッティングなし!」

### 【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真ただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。

鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。

現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。

コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。

「RSGレーシング&スクールファムリー」で2015年鈴鹿8耐を無事完走!

### ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県筑紫郡那珂川町西隈 4-9-5

TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

### 『RSG で検索』

RSG HP <http://rsg-sports.com>



profile