

ウィズバイク

RSG ライディングスクールへようこそ!



ウィズバイクスクールへようこそ! せっかく暖かくなったのに雨がが多いですね~
 ますます熱帯雨林のような気候になっているような気がします・・(^^);
 夏が来るのがさすがに怖い夏大好きなミナキです。さて今回はスプロケットについて考えてみましょう!
 サーキットではこれをファイナルと呼びます(^^)/



何ぞや
 フォナル
 イナル
 とは

オートバイのエンジン側についているギアを**ドライブスプロケット**、リアホイール側についているギアを**ドリブンスプロケット**と呼びます(※今回は分かりやすいように「フロント」「リア」と表記します)。エンジン内のピストンの**往復運動**はクランクシャフトで**回転運動**に変えられ、ミッションギアで**適正な回転速度に減速**されます。そしてドライブスプロケットがチェーンを介してドリブンスプロケットがある**リアタイヤを回す**わけです。この前後スプロケットの丁数(歯の数)の違いの比率を『**ファイナルレシオ**』(最終のギア比)と呼びます。(ミッションレシオを一時減速比、ファイナルレシオを二次減速比とも言います)

スプロケットの丁数を変えるとどうなる??

フロントスプロケ

小さくする(丁(歯)を減らす) ⇒ 同じ速度で走ってもエンジンの**回転数が高くなる** ⇒

大きくする(丁(歯)を増やす) ⇒ 同じ速度で走ってもエンジンの**回転数が低くなる** ⇒

リアスプロケ

小さくする(丁(歯)を減らす) ⇒ 同じ速度で走ってもエンジンの**回転数が低くなる** ⇒

大きくする(丁(歯)を増やす) ⇒ 同じ速度で走ってもエンジンの**回転数が高くなる** ⇒

【言い方】

ショートにする
 ロングにする

ロングにする
 ショートにする

★フロントとリアでは**丁数の変更でショートになるかロングになるかが逆!!**

《ヒント》ギア付自転車に乗ったことがある人は思い出してみて下さい! フロントギアを小さくしたら沢山漕がないといけない(回転が上がる)。逆にリアのギアは大きくした方が沢山漕ぐ(回転が上がる)こととなりますよね(^^)/

どのくらい変わる?

リアスプロケット

1丁変えると
 200回転前後変わる

フロントスプロケット

1丁変えると600回転前後変わる

(※車種や使用ギア、スピードによっても違うのでかなり大雑把な数値です)

★サーキットを毎周同じようなタイムで走れるようになると1丁程度(200~300回転)の変更で乗り味が変わる。

★リアの約3丁分

(※リアを3丁変えるなら
 フロント1丁の方が効率的)

どんな場面でファイナルを変更すると効果的?

小さなRのコーナー出口で加速感がない。前走車に離される。

理由 ⇒ エンジン回転が低い。ラインが影らんでいてアクセルが開けられていない。

対策 ⇒ ファイナルをショートに変更して回転を上げる。影らまない立ち上がりを重視したラインを練習する。

コーナーリング中にアクセルが開けにくい。コーナー入り口でスピードが落ちすぎる。

理由 ⇒ エンジン回転が高過ぎるとエンジンブレーキが効き過ぎたり、アクセルONで扱い難くなる。

対策 ⇒ ファイナルをロングにして回転を下げ、エンジンブレーキを穏やかにしてアクセルを開けやすくする。

ストレート区間でシフトアップするかどうか迷う。6速が吹き切ってしまう。

理由 ⇒ ファイナルがショート過ぎる。

対策 ⇒ ファイナルをロングにして吹き切らないようにする。但しコーナーリング時の回転が適正か検証が必要

ミナキ校長の独り言

要はないけど、600cc以上のバイクではサーキットの1番小さなコーナーを2速で上手く走れるファイナルを選ぶと結構いい感じになる事が多いかな。2速での回転が落ちすぎないようにショート振る事になると思う。ビギナーの場合は、何速でどのコーナーを走るのかをまず決める事が重要。何速で走るかも、ファイナルを変えるのも「開け易くて、その後しっかり加速する」を目安に選ぶといいと思います。ファイナルの話をはじめるとコース攻略やライディングの話にまで広がってくるから楽しいよね(^^)

レース現場では同じようなバイクで同じタイムで走っていても、走り方のやセッティング、マフラーの違いで1丁くらいはすぐに違ってくる。一般のライダーはファイナルをそこまでシビアに考える必要はない

教えて!
 ミナキ校長!!



ライディングの
 YouTubeです!

【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。

鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。

現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25以上開催。

コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。

「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年2017年 鈴鹿8耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5

TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

『RSG で検索』

RSG HP <http://rsg-sports.com>



profile