

ウィズバイク

RSG ライディングスクールへようこそ!

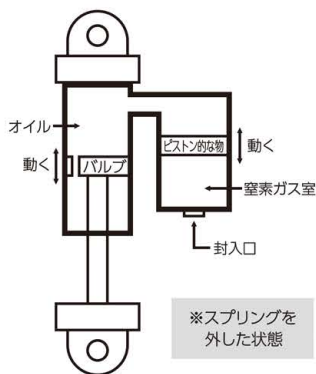
ウィズバイクスクールへようこそ!いよいよバイク乗りの季節到来です(^^)/
ライダーの皆さん安全に楽しく走りましょうね~
さて今回は「バイクの前足」フロントサスペンションの話をしたので、今回は「後ろ足」のリアサスペンションの話をしてしまおう。



リアサスペンションを 乗り心地だけで語るなかれ

- ◆リアサスペンションはバイクの「軸足」。
軸足がしっかりしてこそバイクは安定して動くのです。
- ◆バイクの動きはシーソーと同じ!
後ろが上がれば前が下がる、後ろが下がれば前が上がります。
前後の動きが連動しているので両方のサスペンションがちゃんと機能していないとダメなのです。

リザーブタンク付きリアサスのイメージ



最近のリアサスペンションはガスタンクが別体になっているものが多いです。これによりダンパーシリンダーの容量を増やしてオイル内にエアが混入する「キャビテーション」を防いでダンパーを安定させたり、高圧の窒素を封入する事でコイルスプリングだけに頼らず沈めば沈むほど反力が大きくなる効果(ガス圧縮)を利用して底突きや腰砕けにならない高性能サスペンションになっています。

リアサスペンションの主な劣化

- ◆高圧窒素ガスの自然減少
*出荷時には、10kgf/cm²~20kgf/cm²(車種による)の高圧で封入されている為必ず経年で減少し減圧していきます。新車から10年以上で1気圧(大気圧)になっている事も・・・
- ◆ショックオイルの汚れ、減少
*勿論リアサスオイルも劣化します。劣化によりダンパー効果は激減。もしオイル漏れがあればガス室部分の拡大によって圧力は激減します。

さてここで質問です

「高性能パーツ」と「低性能パーツ」どちらが劣化した時の影響が大きいですか?
答えは明白…!?

リアサスが劣化すると実際どうなる?

- オイルの劣化1** …… ダンパーが効かずしっとり動かない (ボヨンボヨンと落ち着かない)
⇒連動してフロントも落ち着かなくなる。酷くなるとギャップで底突きする。(シーソー現象)
- オイルの劣化2** …… 伸び側ダンパーが効かずブレーキ時にサスが一気に伸びてつんのめり感が出る
⇒リアの動きが必ずフロントに影響する。(シーソー現象)
- ガス圧の低下** …… カーブ入り口でバンクはし易いが途中から外へ膨らむラインになってしまう。
⇒ガス圧低下でリアが下がり、その結果フロントが伸びる事で向きが変わりにくくなる。(シーソー現象)

ミナキの独り言

実はバイクはリアの動きにフロント回りが追従しているに過ぎないのです。バイクの軸となるリアサスがどう動くか、どう動かすか。乗りやすさも、乗りにくさもリア次第とも言えます。しかしフロントフォークに比べ動きが少なくその存在を感じにくのがリアサスですね。同じ理由で劣化も感じにくく更に劣化したサスの方が乗りやすく感じるライダーさんもいるようで・・・(^^); 「フワフワして乗り心地がいい!」(いやいやギャップで弾かれてもしりませんよ~)、「昔より足つきが良くなった!」(いやいやあなたの足は伸びませんから!)、「カーブで倒しやすい!」(いやいやカーブは出口が肝心なのよ!)、など突っ込み満載の話はよくミナキの耳に入ります。さあ愛馬をじっくり感じて、観察してあげましょう!正しい診断をしてあげないといつか愛馬に裏切られるかも・・・

教えて!ミナキ校長!!



ライディングのYouTubeです!

【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

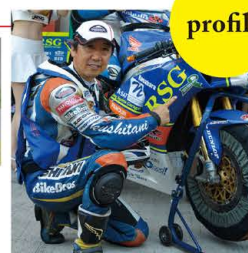
西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年2017年鈴鹿8耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県那珂川市西隈 4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

『RSG で検索』

RSG HP <http://rsg-sports.com>



profile