

ウィズバイク

RSG ライディングスクールへようこそ!

番外編



こんにちは(^^)/ RSGのミナキです。今年の梅雨はなかなか強力ですね。。。

地震の影響がまだまだ残る熊本地方が心配な今日この頃ですが、これを読んでいる皆さんの上には真夏の太陽がキラキラしているんでしょうね(^^)(く〜っ! うらやましい!!) そろそろ大好きな阿蘇ツーへ皆さん出かけましょう!

もちろんミナキも行きますよ〜(^^)v なんとって夏の予定がすっかりなくなったんですから・・・(+o+)

前号から引き続き「RSG 8 耐チャレンジ エピソードII」のお話です。。

ここまでのお話し・・・。

2015年

RSGはスクールの参加者など様々な方たちの応援のより「3年プロジェクト 8 耐チャレンジ」を始動。初チャレンジのこの年、近年にないハイレベルな予選を突破し決勝ではチェーン断裂など様々なトラブルに見舞われながら46位で完走。九州のプライベートチームが自チームのライダーだけでの参戦は初めてではないかと言われた。(インストミナキも50才のアニバーサリーとして23年ぶりに出走!)



2016年

ここ数年の8耐エントリー増を受けて、FIM(世界のレース協会)が8耐出場のための予備予選を2回開催することを決定(昨年の成績から21チームはシード)。遠征チームとしては8耐前に2レース参戦を余儀なくされ、ますます困難なチャレンジとなる。またRSGはSST(改造範囲が少ない)クラスで参戦していたため現状のままの車両では戦力的に厳しくなる。(予備予選にSSTクラスなし)

予備予選1回目《鈴鹿セミ耐久レース》エントリー台数46

ここで選出されるチームは上位10台。
これは現実的に困難なので2回目のレースのテスト参戦と位置付けた。
昨年の8耐予選以上のハイレベルな予選を勝ち抜き、決勝進出。
46チーム中20位でチェッカーを受ける。
次戦へ向けていいデータが取れた。



そして運命の・・・

【予備予選2回目】《トライアウトファイナル》15周のスプリントレース。

決勝《選出基準は決勝17位以内(出走48台)》

スタート直後に水温が上昇。ラジエター水を吹きあげてしまいその後水温110℃付近の走行を強いられた(通常は80〜90℃)その影響でストレートでも5速までしかシフトUP出来ないほどパワーダウン。
そんな状況の中ライダーの片平亮輔選手は13〜14番手を走行する。
何も知らないピットでは、後続を引き離し14位で13周目に突入するマシンに安堵の雰囲気・・・(15周レース)そしてデグナーカー出口・・・スローダウンするRSGブルーのマシンがモニターに映る!
鈴鹿名物アナウンサービートル北川さんの声が場内に響き渡った。
「RSGレーシング&スクールファミリーがデグナーでスローダウン!!」
【結果】マシントラブル 40位。(チェッカー受ける) エンジンが止まった直接の原因は、高温での電装パーツの破損だった。



多くの方たちに支えられて突入したプロジェクト2年目、まさかこんな結末が待っていたとは・・・。

残り11台の主催者推薦枠の申請には、各方面から強力な推薦文も頂きました。

しかし思い届かず今年の8耐への出場がなくなってしまいました。応援していただいた方々には本当に申し訳ない気持ちで一杯です。

しかしいつまでも落ち込んではいられません! 来年のプロジェクト3年目に向けて既に鈴鹿でのテストを開始したとこです。。

【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。
現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。
コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。
「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年鈴鹿8耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県筑紫郡那珂川町西隈 4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

『RSG で検索』

RSG HP <http://rsg-sports.com>

profile

