

ウィズバイク RSGライディングスクールへようこそ！



この度の震災に合わせた皆さまへ、心よりお見舞い申し上げます。

一日も早く通常の生活に戻られる事を願ってやみません。また亡くなられた方々に、心より御冥福をお祈り致します。

スクールに参加されているライダーの方が、被災されている話を聞いています、とても心が痛いです。

皆木の身内も被災し本震の直後に熊本へ向かいました。想像はしていましたが、街と人々の混乱にこちらの気持ちも平静ではいられないほどでした。

GW中の全てのイベントは中止となりRSGとしても大きな影響があります。しかしこまでも立ち止まっているわけにはいきません。

僕らのバイク仲間が早く元気にバイクで走れる日を待ちつつ、RSGはしっかりとイベントを続けていきたいと思っています。

HSR九州、オートボリスとも被災してしまい、職員の方が大変な思いで復旧に尽力しているようですが再開のめどはまだ立っていません。

SPA直入だけは幸いにして通常営業していますので、まずは5月14日(土)にRSGスクールを再開させました。

HSR九州、オートボリスに関しましては、6月中旬よりからRSGスクールを再開出来ればと希望していますが、

こればかりは施設の復旧が前提なので未定としか言えない状態です。

開催日が決まり次第、RSG HP等でお知らせしていきます。イベントでは募金を募りたいと思っています。僕らの大好きな阿蘇が大変な事になっています。

自肃ではなく、活動的な支援で気持ちを伝えたいと思っています。

RSG 皆木栄人

RSGレーシング＆スクールファミリーは 今年も鈴鹿8耐にチャレンジします!!

◆選別その① 《8耐シードチーム》

2015年8耐の実績で、予選10位。
決勝20位チームは、2016年出場資格を取得。
★両方に入っているチームも多いので、今年は21チームがシードされている。

RSGは2015年、チェーン断裂などのトラブルもあり総合46位。RSGが出したSST(改造範囲の狭い)クラスからは、2台しか出場枠を取れていない。



◆選別その② 《トライアウトレース》

[4月24日 鈴鹿2&4セミ耐久レース]
★全日本選手権第1戦 鈴鹿大会の中で、8耐出場希望チームの上位10台が出場資格をGET!★

出場希望は46チーム!! この中の上位10位は、プライベートチームでは至難の業です。
今年の第一ライダー片平亮輔選手の頑張りで、申請チーム中20位でした。しかし資格は取れず…。昨年以上に8耐に出場したいチームが多い事がはっきりしたレースでした。



◆選別その③ 《トライアウト ファイナル》

[5月8日 鈴鹿サーキット15周スプリントレース]
★上位17台が出場資格をGET!★

エントリーは50台!! 前回のトライアウトで出場権を取れなかったチーム、プラス今回に掛けてくるチームの総勢50台でのサバイバルレースです! この号が出るころには、結果が出ていますね…



シードチーム＆トライアウト①、②の48チーム。世界耐久年間エントリーチームが11台。

残り主催者推薦枠11チームを加え70台が真夏の鈴鹿8耐を走り抜けます！ ますます狭き門になった8耐。。。だからこそ出場したい！！

九州から出場を目指す単独プライベートチームは、「RSG＆スクールファミリー」だけです。

皆さんの応援お待ちしています！ 「RSG8耐サポーター」は随時募集中！ RSGで検索！

皆さまの力でRSGを8耐に押し上げて下さい！！

【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。
鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。

現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。

コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。

「RSGレーシング＆スクールファミリー」で2015年鈴鹿8耐を無事完走！

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県筑紫郡那珂川町西隈 4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

profile

『RSG で検索』

RSG HP <http://rsg-sports.com>

