

第6回

ウィズバイク ライディングレクチャーへようこそ!

ライダーの皆さん
あけまして
おめでとうございます(^O^)/

今年の冬はなかなか気合の入った寒さですが、皆さん風邪など引いていませんか?!
寒さに負けずバイクに乗っている人も、行きつけのショップでのんびりとこれを読んでいる人も、今年こそ自信を持ってオートバイに乗れるようになりましょう!!

『今年はライディングスポーツ元年です!!』

・・・と皆木が決めました(笑)。

オートバイは、アクセルを捻れば風を切って走りだします。風を感じてどこにでも行ける、これがバイクの楽しさです。でも風を感じるだけならオープンカーでも同じ。バイクが楽しいのは常にバランスを取りながら走っているからです。これこそがバイクの特徴ですね。全身を使って乗るので「乗せられているのではなく、自分自身が高速で移動している感覚」になります。これがバイクの楽しさの根本ではないでしょうか(^^)/
そこで今回のライディングクリニックは、「シーズンインに向けて考える…バイクの楽しさチェック!!」です。人の楽しさをお前が勝手に決めるな!と言われそうですが、今回は正月ボケという事で独断と偏見で…

Q

あなたは、1人でツーリングにきています。ワインディングに入りました。
前にはゆっくり走る一般車。さあ あなたは何を思う・・・?

YES →

NO →

バイクに乗っているだけで
(^o^)/ 楽しい、もともとコーナーは怖いから何とも思わないよ。

ちょっとがっかり…
(^_~) でもしょうがないからこのまま行こう。

ちょっとがっかり…まあ
(^_~)☆ タイミングを見てそのうち抜ければ抜くかな。

がっかり〜
<^_^> どこで抜こうか?!

スピードを出すといきなり楽しさより怖さが先に立つ。

コーナーリングは楽しい!!
…だけど自信はない。

バイクは練習すればどんどん上手くなると思うし、実際練習している。

ツーリングの時追い越し禁止区間でも、よく前の車両を抜く。

仲間とのツーリングでワインディングに入ると1人でゆっくり走りたくなる。

オートバイに乗る事を上手になりたいと常に思っている。

ワインディングは好きだけど、たまにヒヤッとする事もある。

峠道で抜いていったライダーを追いかけたい衝動には勝てない。

あなたがオートバイに乗り始めて1年未満ならOK(^^)/。しかし数年も乗ってその感覚ではオートバイの楽しさの25%しか感じられていないかも(+-+)
それを自分で気が付いていてあきらめていませんか?! 教習所では最初ヨタヨタしていたあなたもちゃんと乗れるようになったんです!やれば出来る。
そして自分の身は自分で守るのがバイク乗りです。
ミナキはあなたのバイクの世界を広げたい(^_-)☆

楽しんでますね(^^)/。しかしその楽しさレベルは75%位。残りの25%は自信のなさから来ているのかも!?
これは公道だけ走っていても治りません。オートバイをコントロールする事に集中して安全に練習出来るのはサーキットしかありません。サーキットの技術を公道で披露しては命取りですが、コントロール出来るスピードレンジが広がれば安全度は飛躍的に上がります。技術と感覚を鍛える事で怖さと自信のなさはなくなるものです(^^)/

とてもバランスの取れたクールなライダー(^^)/。
とてもカッコイイと思います。バイク本来の楽しさはもちろんの事、技術を上げる事にも楽しみを見出しているのが益々上達するでしょう。なお且つ大人の感覚を持っていることがとても素晴らしいと思います。自由な乗り物だからこそモラルは大切です。
いつまでもその感覚で乗り続けられるように体のトレーニングも欠かせないようにして下さい。
やはりバイクはスポーツですから(^^)/

快感に酔いしれる本能ライダー(笑)。
あなた自身はサイコーに楽しいでしょう。恐らくライディングの技術もそれなりにはあると思いますが、自分を抑えられないので正確な状況判断が出来ずいつか大変な事になるかも(+-+)
また悪者に見られがちなバイクの社会的評判を更に落とすような運転になっていないか考えてみて下さいね(^^)/。
本当のデクを習得すればスピードはそれほどなくても自分の技術を堪能する事は出来るものです(^^)/

さて皆さんの楽しさ度はどのタイプでしたか?
ちょっとしたお遊びですが、実は結構本質を付いているかも…。
今年は、ライディングスポーツ元年ですから、みなさんサーキットに足を運んで楽しさと、安全を手に入れましょう!
今年もサーキットでお待ちしております(^o^)/



ツーリングに付きものなのがワインディング。安全に楽しみたいものです(^^)/



サーキットではスラロームの練習も出来ます。スラロームはライディングの基本です▲



もちろん、ちゃんとしたライディングは必要ありません(笑)

このページに取り上げてもらいたい内容があればRSG掲示板か、お問い合わせに書き込んで下さいね(^^)/

【ライディング Dr. MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格。
全日本選手権を転戦し鈴鹿8耐にも何度も出場し走完。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。
現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。
コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから全日本オートポリス大会には4名のライダーが出場した。
岡村光矩選手は現在最も激戦のST600クラスにおいて2011年全日本ランキング12位を獲得しました。

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県筑紫郡那珂川町西隈 4-9-5
TEL: 092-951-2299 FAX: 092-951-2288

RSG HP <http://rsg-sports.com>

profile

