

第19回

ウィズバイク ライディングレクチャーへようこそ!

ウィズバイク ライディングレクチャーへようこそ(^^)/

暖かかったり寒かったり...なかなか春本番とはいきませんが、今年こそ皆さんの下で頑張って走ってくれているバイク君を気持ち良く仕上げてあげましょう(^^)/
『タイヤ、オイル、プラグ、チェーン、スプロケなどは当たり前に交換しているよ!』ってライダーは多いでしょう...でもそれ以外の部分も忘れ去ってはいけませんよ~!
では『それ以外ランキング!』を付けてみましょう(^^)/ *ランクが高いほど忘れ去られ(知らないふり)度が高く、でも実は結構大切なパーツです。



ランキング3位

《フォークオイルとリアサスOH》

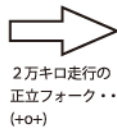
フロントフォークは、街乗りやコーナーどちらの乗り味も左右するバイクのパーツでもっとも重要なパーツの一つと言えます(^^)/そしてリアサスは特にコーナリングに影響します。

★年数が経ち、距離を走るとこんな事が...

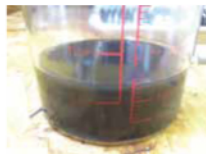
- ・フォークオイルの劣化とオイル量の減少によりフォークが動き過ぎる。
- ・リアサスオイルの劣化との高圧窒素ガスの減少により、車体が後ろ下がりと向きが変りにくい。

★これはヤバイ!の限度

- ・フォークオイル... 1万キロ以上無交換。
(サーキットを走るなら特に)
- ・リアサス... 2万キロ以上ノーメンテ。



2万キロ走行の
正立フォーク...
(+0+)



ランキング2位

《ホイールベアリングとブレーキフルード》

フロントは2個、リアは3個~4個のベアリングで車体を支えています。一度に全部交換すると取り回しが軽くなるのがはっきり分かります(^^)/悪くなったチェーンを交換した時より体感出来るほど...またフルードは全部入れ替えると明らかにカッチリしたタッチに変わります(^^)/

★年数が経ち、距離を走るとこんな事が...

- ・ベアリングを指で回してみるとコロコロと感じる。
取り回しが重い。
- ・ブレーキレバーがフワフワして効きが悪い

★これはヤバイ!の限度

- ・ベアリング... 2万キロ無交換。(雨天にも乗るなら特に)
- ・フルード... 1万キロ以上無交換。



高性能な
ブレーキフルードほど
劣化は早い



これのお陰でスルスル~

ランキング1位

《ステムベアリングとリアサスリンク周りベアリング》

やらない人は一生やらないだろうというパーツ。しかし路面からの力が伝わる順番は...

《タイヤ⇒サスペンション⇒〇〇〇〇⇒フレーム》この〇〇がステムとリンク周りです。特にステムはバイクがバンクする時に最も大切な役割をします。転倒をしてハンドルを打つと痛む事もよくあります。

そしてリンク周りの動きが悪ければせっかくのリアサスベンションも台無し(^_^)
タイヤやサスをやってあげたら来年は〇〇〇〇に手を入れてあげましょう(^^)/

★年数が経ち、距離を走るとこんな事が...

- ・交差点でグラグラする。コーナリングに入りにくい安定しない。
- ・乗り心地が悪い。リアタイヤのグリップを感じにくい。

★これはヤバイ!の限度

- ・ステムベアリング... 3万キロ以上無交換。(転倒を何度もしている)
- ・リンクベアリング... 3万キロ以上無交換。(雨天にも乗るなら特に)



動きが悪くなれば、サスは台無し...



20年たてばこんな事にも...(+0+)

もちろん、前述の「当たり前にメンテする部分」が一番重要ですが、
それだけでは本来の状態に戻らない事もよく覚えておきましょうね~(^^)/

このページに取り上げてもらいたい内容があれば
RSG 掲示板か、お問い合わせに書き込んで下さいね~(^o^)

【ライディング Dr. MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真ただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。
鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出した止まらない癖あり。
現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。
コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。
RS ITO&ASIAの岡村光矩選手もRSGの出身。

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県筑紫郡那珂川町西隈 4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

「RSG で検索」

RSG HP <http://rsg-sports.com>

profile

