

第11回

ウィズバイク

ライディングレクチャーへようこそ!

暑かった夏も終わり、走りやすい季節になりましたね!

でものんびりしているとあっという間に冬になっちゃいます。どんどん乗ってどんどん上手くなっちゃいましょう(^^)/

今回も前回に続きSPA直入の攻略法を伝授しちゃいます!

SPA直入はライディング上達にピッタリのコースですから、しっかり攻略してみてくださいね。

前回は「2コーナーを制する者がSPA直入を制する!」と言うわれるほど重要な1コーナーから2コーナーのライン取りを説明したので、今回は3コーナーからのラインを説明しましょう。



SPA直入攻略の合言葉

- ① 2コーナーを制する者がSPA直入を制する!
- ② 左右に連続するコーナーは「ミドルin ミドル」のラインで!
- ③ 同じ側のコーナーが連続する場合は、一つのコーナーのようなラインで!

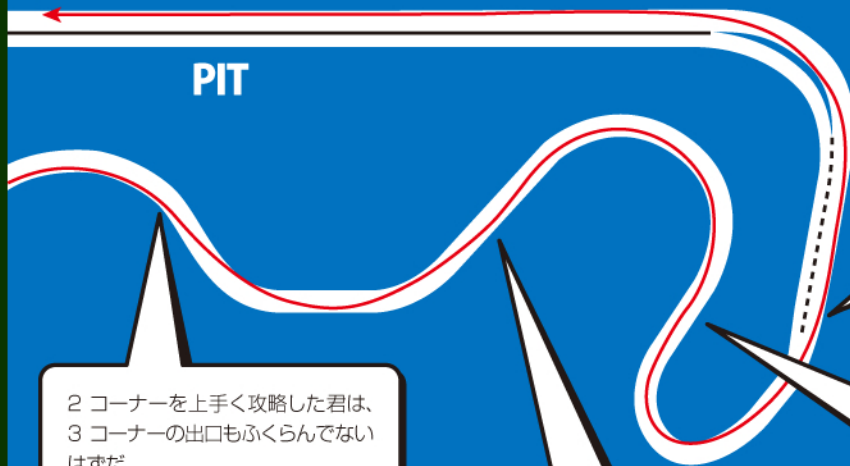
SPA直入

◆〒878-0403

大分県竹田市直入町大字上田北字浦原 510-15

◆TEL: 0974-75-3191

◆HP apinfo_spa@autopolis.jp



最終コーナーへのアプローチはアウト一杯から進入するが、そのラインに自然に乗せられるようなヘアピンの立ち上がりラインを考えたい。あまりイン側のラインを取ればアウトへ膨らめず進入ラインが苦しくなってしまう。加速してアウト一杯まで膨らんだと同時に最終コーナーへ進入出来ればベストだ!

2コーナーを上手く攻略した君は、3コーナーの出口もふくらんでないはずだ。
3コーナーから4コーナーへの切り返しポイントも手前になり4コーナーも加速しながら駆け上がれるわけだ(^^)☆
そして同じ側が連続する4、5コーナーは、合言葉③でいってみよう!

合言葉②の通りにミドルより膨らまずにスピードを保ちつつブラインドコーナーへ進入する。立ち上がり重視を意識するあまり、まっすぐ奥の方まで進入し過ぎるとCP(最もインに寄るポイント)に戻って来れなかったり、スピードが極端に落ちたりするので少しだらっと進入するのがコツだ!

最後の攻略のポイントは、ヘアピンから最終コーナーまでの繋がり。
まずはヘアピンの通過スピードを上げるためにブラインドの立ち上がりをミドルまでで押さえ、切り返しを早く終わらせる。気持ち良くヘアピンに入れる体勢を作る事がコーナーリングスピードを上げる秘けつだ(^^)☆

さてさて上手くSPA直入を攻略出来たかな。コーナーリングを上手になろうと思ったらサーキットを走るのが一番の近道。
また自分のライディングの限界を知る事も出来るので無茶な走りをしなくなるよね。
技術の幅を広げる事が出来れば、楽しく走りながらも安全度は各段に上がる事になるんだ。いつでもサーキットで皆を待っています(^^)ノ

SPA直入コースでのRSGライディングレッスン予定

11/7 (水)・11/10 (土)

◆お問い合わせはRSGまでお気軽にどうぞ!

【ライディング Dr. MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。

鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。

現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。

コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから全日本オートポリス大会には4名のライダーが出場した。

岡村光矩選手は現在最も激戦のST600クラスにおいて2011年全日本ランキング12位を獲得した。

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県筑紫郡那珂川町西隈 4-9-5

TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

『RSGで検索』

RSG HP <http://rsg-sports.com>

profile



このページに取り上げてもらいたい内容があれば
RSG掲示板か、お問い合わせに書き込んで下さいね~(^^)