



ライディングスクールレポート

Report 2010 Vol.4

ライディングスポーツガレージ

RIDING SPORTS
GARAGE

スクール生が行く4耐参戦

さていよいよ鈴鹿4時間耐久レースの前哨戦となる鈴鹿100kmロードレースです! 8耐の前哨戦、鈴鹿300kmと同日にあるこのレースですが、「8耐、300km??なんぼのもんじゅい!(笑)」という感じで自分らが主役の気分全開! 自分が8耐に出ていたときには存在すら知らなかつたレースですが(その当時はなかったのかな…?)、育ち盛りのライダーとの遠征はワクワクしてしかたありませんな~(^o^)

このレースは17周のロングスプリント。(通常の鈴鹿のレースは10週程度)ちょうど4耐で一人のライダーが受け持つ1ステント(1走行)分…時間にして40分以上を一人のライダーで走る訳です。(結構きついよ…)RSGからは昨年から引き続き蒲谷選手。そして南九州コンビの中迫、川嶋の3名のライダーがエントリー。ライダー1名に2名ずつのメカニック、それにヘルパーを加えた13名の大所帯ですから監督業も大変です…ホント…(^_~;)

蒲谷選手は昨年も鈴鹿を走っているので余裕の表情ですが、鈴鹿初レースの中迫選手、川嶋選手はまだ数回しか走った事がない鈴鹿でのレースに緊張気味(笑)。なにしろ!! 今回のレースで4耐の正式ライダーが決まるというオーディション的なレースでもあるのでそりゃ気合も入って当然かな…<`ヘ`>

さてレースを戦うライダーは初めてのコースをどう攻略していくのでしょうか!? まず走行して最初に行うのはファイナル合わせてというやつです。前後のスプロケットをそのコースに合わせて変更するわけですが、これはライディングに大きく影響するのでとても重要な作業です。(これはスクールでもよく話をしますが…)コーナーで一番走りやすい回転数になるようにスプロケットを調整します。しかし色々なスピードのコーナーがあるので、このコーナーに合わせるとあのコーナーが合わない!となりますか、その辺は妥協点を見つけ出します。

更に一番長いストレートで6速が吹け切るようではダメなのでそれも加味して選択すると、あちらを立てればこちらが立たずという感じでなかなか難しいものなんですね~(^_~;)。その後、足回り(サスペンション)のセッティングとエンジンのセッティングまで進んで行きます。しかし初走行でもっと大切なのはコースの攻略ですね。ブレーキングのポイントを探って行くところから始まり、「立ち上がりのラインから逆算した」ブレーキのリリースポイントやバンキングのタイミングを見つ



けて行くわけです。ここでもまたしっかりとフルブレーキングから始めないと正しい攻略は出来ないです(^_^)/

そんな中さすが唯一の鈴鹿経験者の蒲谷選手が予選で昨年のベストを2秒も更新する21秒4で12番手をゲット! これに続いたのが05年型の型落ちマシンを駆る鈴鹿初レースの中迫選手の21秒5。これにはチームも全員ビックリ…(+o+) (化けたかな…?)川嶋選手は24秒2で36番手。このタイムも鈴鹿を数回しか走行していない事を考えれば上出来ですが蒲谷選手から3秒の間に24人がひしめき合う混戦です。

翌日の決勝はスタート直前に豪雨となりタイヤ交換発生! これをチーム全員で乗り切りいざスタート!! そして豪雨の中なんと中迫5位、蒲谷選手が6位走る快走です!(すげ~!)しかし! 残り1周半を残したスプーンで中迫選手自爆…(・o・)…自爆(-_-)…(前後にだれもいなかったのに…)結果蒲谷選手が経験値を生かして5位入賞! 川嶋選手は初の鈴鹿の雨に翻弄されつつも生き残りレースを走り切り24位フィニッシュでした。しかしあのまま走っていれば4位、5位をとれたのに~とタラレバ全開走行のミナキなわけです(^_~;)。(これだからレースはやめられない・笑)

今年も2人のライダーが初の鈴鹿にチャレンジしています。今の時代それなりに速いライダーは1、2年ですぐに国際ライダーに上がってしまって、国内ライダーしか出場できない鈴鹿4耐で上位を走る機会は長くて2年…。8耐も勿論いいですが、こんな伸び盛りのライダーを走らせることに喜びを感じるミナキです。出場台数は減ってもやはり全国から猛者が集まるバイクの甲子園ですからね…(^_-)-☆九州からそんな4耐にチャレンジするライダーをみなさん応援よろしくお願いしまーす(^^-)

RSG HPはコチラ <http://rsg-sports.com/>

Pick-UP
NEWS



レンタルツナギ有ります!! レンタル料:3,000円

※数に限りがあります。詳しくは下記「RSG」にお問い合わせ下さい。



皆木 栄人

ライディング・スポーツ・ガレージ(R・S・G)代表・SPA直入インストラクターとして、お伺いする事もできます

PROFILE

1965年生まれ、43歳。1990年国際A級ライダーへ。西日本地区チャンピオン。鈴鹿4耐、鈴鹿6耐、8耐、もてぎ4耐など10回以上参加し完走。現役時代より教えたしましたら止まらない宿あり。

R・S・G TEL:092-951-2299

福岡県筑紫郡那珂川町西隈4-1 e-mail:j-minaki@bb.csf.ne.jp



BikeBros.
(バイクプロス)

詳しい御案内などはHSR九州のホームページを参照下さい。

URL:<http://www.hsr.jp/>