



ライディングスクールレポート

Report 2010 Vol.3

ライディングスポーツガレージ

RIDING SPORTS
GARAGE今年も行きます!!
スクール生が行く鈴鹿4耐!!

今年もスクール出身の3名のライダーが鈴鹿4時間ロードレースへチャレンジします! 今年にはライディングの側面から4耐チャレンジを覗いてみましょう(^o^)ノライダー候補は、ハードなブレーキングが身上的蒲谷選手(昨年から引き続き)、理論的に走りを組み立てる中迫選手(今年から新加入)、コーナーへの進入が速い川嶋選手(今年から新加入)この3人の中から第1ライダー、第2ライダーが決まります。まずは6月13日の鈴鹿100kmロードレースという4耐の前哨戦へ参戦します(鈴鹿300kmと同日開催)。レース1週間前の3日間の鈴鹿練習では3人ともまずまずのタイムを記録したので当日が楽しみです! 九州を走るライダーの皆さんは鈴鹿サーキットを走る機会はないと思いますが、ダイナミックなコーナーが多く、走っていてとても楽しいコースです。意外でしょうがコース幅はオートポリスより若干狭い部分もあります。しかしコーナーのR(半径)が大きいところが多いのでスピードは圧倒的に高いコースです。今回のスクールテーマはブレーキングですが、鈴鹿のようなスピードが高いところからのブレーキングは調整が難しいものです。低速コーナーのようにギューと掛けてバツと離すようなブレーキをしたのではスピードが落ちすぎたり、逆に向きが変わらずオーバーランしたりします。いきなりフルブレーキをするより、少し早めから止まるというよりスピードを調整するようなブレーキをしてみましょう。倒し込む時は少し引きずり(といってもほんの少しの入力ですが)ながらマシンのスピードを調整しつつ、フロントタイヤでの旋回力(1次旋回)を導き出して上げる乗り方が必要です。しかしスピードが落ちすぎてしまうと元も子もありませんからこのバランスが大切ですね。一般公道では「開けながらバンキング」という乗り方がありますが、スピードオーバーのときにはオーバーランの恐怖と闘う事になります(+o+)。走りの幅を広げるためにもスクールでのブレーキの引きずりを覚えてみましょう(^^)ノ



蒲谷選手と川嶋選手



中迫選手

RSG HPはコチラ <http://rsg-sports.com/>

Pick-UP
NEWS**レンタルツナギ有ります!!** レンタル料:3,000円※数に限りがあります。詳しくは下記「RSG」にお問い合わせ下さい。
「参加したいけどツナギが無い…」ご心配なく! RSGではレンタルツナギをご用意しております。

ライディング・スポーツ・ガレージ R・S・G

ショップさん主催の走行会などに、インストラクターとして、お伺いする事もできます

**皆木 栄人**

PROFILE

1965年生まれ。43歳。1990年国際A級ライダーへ。西日本地区チャンピオン。鈴鹿4耐、鈴鹿6耐、8耐、もてぎ7耐など10回以上参加し完走。現役時代より教えだした止まらない癖あり。

ライディング・スポーツ・ガレージ(R・S・G) 代表・SPA直入インストラクターや、各種走行会・イベントを企画

R・S・G TEL:092-951-2299

福岡県筑紫郡那珂川町西隈4-1 e-mail:j-minaki@bb.csf.ne.jp



BikeBros.

詳しい御案内などはHSR九州のホームページを参照下さい。

URL:<http://www.hsr.jp/>