

ウィズバイク

RSG鈴鹿8耐チャレンジ特別編!

RSGライディングスクールへようこそ!



RSGライディングコーチの皆木です(^^)。

いや〜、鈴鹿8耐チャレンジは色々ありすぎましたが、何とか『予選通過!! 完走!!』という目標を達成して戻ってまいりました!
ホントに大変でしたが、応援してくれる人たちが多ければ多いほどプレッシャーも大きく・・・しかしそれこそが僕らの力になりました!

**サポーターになって頂いた方、そして「がんばってきて下さい!」と声を掛けてくれた全ての人たちに大感謝です(^^)/
ありがとうございました!!**

今回は、色々ありすぎた『RSGレーシング&スクールファミリー』の8耐ストーリーを回想します。



監督兼ライダーのミナキが6月の鈴鹿テストで転倒!
手首骨折(プレート手術)・小指&薬指の付け根骨折。手術の1カ月後には8耐決勝・・・間に合うのか!? RSGの8耐はここから始まりました(>_<)



近年まれにみる厳しい予選(+o+) 第一ライダーの西山尚吾が、執念のスーパーラップで見事予選通過!!



11時30分 8時間耐久レース 決勝スタート!!



皆木の最終スティントでテールランプが点灯しないトラブルが発生(+o+) 緊急ピットインし再スタート! そして遂にの8時間のチェッカーフラッグを受けた・・・。



スタート後30分過ぎに第一ライダー西山がまさかの転倒!(>_<) しかし損傷は少なくそのまま走行!



3⇒4速が非常に入りづらいトラブル発生中! ライディングの引き出しを全て使いながら走る第3ライダー皆木。痛み止めを飲みながらの走行。



ピットワークは素晴らしく、ほぼノーミス!!

第3ライダー東野賢悟の走行中にチェーンが切れるトラブル発生(+o+) 40分かけてピットへ辿りついた・・・。シフトスタートトラブルでシフトミスを繰り返した事でチェーンが伸びた事が原因と思われる。



移植医療支援のシンボルマークのグリーンリボンを付けて走行!

朝日新聞など5社から取材を受けました!



[2015年RSG 8耐プロジェクトパートナー]



【ライディングコーチ MINAKI】 RIDING SPORTS GARAGE 代表

西日本チャンピオンを経て1990年レースブームの真っただ中、国際A級へ自動昇格し全日本選手権を転戦。鈴鹿8耐に幾度も出場し完走。現役時代より教え出したら止まらない癖あり。現在は、ショップと各サーキットでの一般ライダー向けスクールを年間25回以上開催。コーチングノウハウを駆使してRSGレーシングを率い、同チームから多数の全日本ライダーを輩出。「RSGレーシング&スクールファミリー」で2015年鈴鹿8耐を無事完走!

ライディング スポーツ ガレージ

〒811-1242 福岡県筑紫郡那珂川町西隈 4-9-5
TEL 092-951-2299 FAX 092-951-2288

『RSG で検索』

RSG HP <http://rsg-sports.com>

