

**RSG RIDING SPORTS GARAGE**  
ライディング スポーツ ガレージ



**イベント部門**

- ◆サーキットでのライディングスクールを開催。主催イベント年25回/メーカー委託イベント年5回 2014年総参加人数912人(平均30.4人)
- ◆ミニバイクレース開催
- ◆飯塚オート駐車場での基本走行スクール開催
- ◆九州レディースミーティング毎年開催



**ショップ部門**

- ◆車両販売/レース車製作・販売
- ◆バイク用品販売
- ◆サスペンション/エンジンメンテナンス
- ◆レーシングスーツ(ツナギ)のメンテナンス・補修・ワッペン・レンタル



**レーシング部門**

- ◆『RSGレーシング』2007年設立
- ◆2009年 岡村 光矩 鈴鹿NGK杯/優勝
- ◆九州選手権 2009年~2013年 国内クラスチャンピオン獲得3度/国際クラスチャンピオン獲得3度
- ◆全日本選手権/最高順位4位 ◆鈴鹿4時間耐久レース/最高順位7位
- ◆2013年は4名のRSG出身ライダーが鈴鹿8耐へ出場。
- ◆2011年、2012年 アジアロードレース選手権スポット参戦/最高順位7位
- ◆2014年 RSG出身 岡村 光矩 選手 全日本選手権 初優勝達成
- ◆2015年 RSG出身 岡村 光矩 選手 マレーシアのチームよりアジアロードレース選手権に参戦
- ◆協賛企業: 岡田商事/D1ケミカル/OGK/大同工業/ビレリ/ダンロップ/高橋商事/クシタニ/アクティブ/J-TRIP/ヒットエア/GET HOT/(株)オートポリス/SPA直入/HSR九州/月刊With BIKE/ホンダドリーム北九州/医療法人あおぞら胃腸科/エーサット/カゴメ(株)/(株)三牧設備/清未塗装



**ライダープロフィール**



**西山尚吾(にしやま しょうご)**

- ◆生まれ: 昭和60年10月18日
- ◆年齢: 29歳(2015年4月現在)
- 国際ライダー/2011年、2013年九州チャンピオン/全日本ランキング26位/RSGインストラクター



**東野賢吾(とうの けんご)**

- ◆生まれ: 昭和59年10月13日
- ◆年齢: 30歳(2015年4月現在)
- 国際ライダー/全日本選手権出場/RSGインストラクター



**皆木栄人(みなき ひでと)**

- ◆生まれ: 昭和40年4月24日
- ◆年齢: 50歳(2015年4月現在)
- RSG代表/国際A級ライダー/インストラクター歴20年。80年代後半から90年代後半にかけて全日本選手権参戦。鈴鹿8耐などに参戦する傍ら、自らのチームを立ち上げ後輩の育成に努める。2002年にRSGを設立。所属ライダーは全て国際ライダーへ昇格させ、4名の8耐参戦ライダーを育てた。RSGレーシングコーチ兼監督。

8耐参戦プロジェクトご協賛企業様 (2015年3月1日時点)



RSG (ライディングスポーツガレージ) <http://rsg-sports.com>

〒811-1242 福岡県筑紫郡那珂川町西隈4-9-5 Tel 092-951-2299 Fax 092-951-2288 E-mail j-minaki@bb.csf.ne.jp

Seize the dream!  
**RSG 8**  
Racing Team

RSGスクールファミリーと共に8耐へチャレンジ!



2015-2017

RSG Suzuka 8hours FIM Endurance World Championship Project



# RSG 8耐参戦計画

**2015** 皆木校長をライダーに加え完走を目指す!!

**2016** 九州のレーシングライダーで上位進出!!

**2017** 九州のレーシングライダーで表彰台GET!!

2015年、2016年、2017年と3年間を1スパンと考え、1年目は「完走を目指す」ホップの年。2年目は「20位以内を目指す」ステップの年。そして3年後には九州在住のライダー、完全プライベートチームでの「10位以内を目指す」ジャンプの年。

そのための第一歩が今年です。今年50歳になるRSG校長の皆木 栄人(みなき ひでと)が、1年間かけてトレーニングを行い、8耐1回限りのレーシングライダーへ戻り、RSG初参戦となる今年をRSGスクールファミリーと共に戦います。

そして、8耐に参戦するにあたり、もう1つの大きな動機が、1年で延べ1,000人近くのライダーがスクールに参加しますが、ロードレースに関心がある方はとても少なく、これはレースを目にする機会が少なすぎる事が原因です。RSGが参加する事でその方達にレースや8耐の素晴らしさを直接感じてもらう!と思ったのです。50歳になる私がトレーニングを積み、世界選手権8耐に臨む姿に何かを感じてもらえれば幸いです。正直、決断をして発表した後もしばらくの間は憂鬱な気分支配されました。しかし、今はもう応援してくれる人たちと「鈴鹿8耐参戦プロジェクト」を作る事が楽しみです。目に見える形でのお返しは少ないかもしれませんが、「俺が応援しているチームが8耐走ってるよ!」とか「いつも教えてもらっているインストラクターが走ってるよ!」みたいな感じで共感して頂けたら嬉しいと思います。

RSGレーシング 代表 皆木 栄人



RSGスクールファミリーと共に!  
Seize the dream!

## 九州のジュニアライダー達に夢を

数多くの一般ライダーにライディングを教えているRSG(ライディングスポーツガレージ)が、イベントに参加しているライダーたちの思いをのせて、九州から「夏の祭典、鈴鹿8時間耐久ロードレースに」挑みます。

サーキットを楽しむライダーにさえ、2輪モータースポーツはマイナースポーツ。これは全くと言っていいほどメディアなどで取り上げられず、目に触れる機会がなさ過ぎる事が原因。(興味の持ちようがない!!)一般ライダーに最も近い活動をしているRSGとみなきが走る事で、少なくともスクールなどのイベントに参加するライダーに興味を持ってもらい、モータースポーツの凄さ、素晴らしさを知ってもらいたいと思っています。

8耐を通して  
モータースポーツを  
もっと知ってもらいたい。



photo: 2011年8耐決勝

## RSGチーム体制・予算



photo: 2011年4耐

チーム母体	RSGレーシング
チーム名	九州8耐チャレンジRSG(仮)
ベースマシン	HONDA/ CBR1000RR SP
ライダー	西山尚吾 東野賢吾 皆木栄人
チームメカニック	今澤正幸 山田洋平
スタッフ	メカニック(8名) ヘルパー(5名)



鈴鹿8耐には、EWCクラスと改造範囲の狭いSST(スーパーストック)クラスがあります。

RSGのエントリーはSSTクラスを予定しています。



### 《SSTクラスエントリーの理由》

- ・改造範囲が狭いのでマシン製作コストを抑える事が出来て継続参戦がしやすい。(マシン製作に倍以上の差が出る。)
- ・マシンに差が出にくいのでチーム力次第では上位入賞や表彰台も夢ではない。
- ・このクラスの参加台数はまだ少なく、クラス上位のリザルト(結果)が出る事でスポンサー様の宣伝効果も上がる。

### ■8耐チャレンジ予算(2015年)

マシン製作	ベースマシン	¥2000,000
	改造費	¥1300,000
その他8耐設備		¥1000,000
消耗部品	エンジン・車体OH	¥400,000
	タイヤ・ガソリンその他	¥1600,000
	スペアパーツ	¥700,000
	ライダー・スタッフ関係	¥900,000
合計		¥7900,000

## ご協賛企業(スポンサー)さまを募集しております。

8耐参戦にあたり、様々な費用が必要となります。RSGが8耐に参戦することで、少しでも多くの九州の若手ライダーの育成を支援する事に繋がればと考えております。ご協賛・スポンサー頂ければ、マシンやレーシングスーツへの企業名掲載でお応えいたします。私たちと一緒に8耐へ参戦することで、企業イメージや商品の知名度アップを狙ってみませんか!?



photo: マシン: CBR1000RR イラスト車両(※8耐参戦のマシンではありません。スポンサー掲載例になります。)

- ◆ピットストップボードへ表示。
- ◆RSG HPへ掲示&リンク(月間30,000アクセス以上あり)。
- ◆8耐マシン展示貸出。
- ◆貴社社名(ロゴ)が確認出来る鈴鹿サーキットでの写真の提供。
- ◆ご希望の場合は、イベントで使用するインスト車両へ貴社ロゴの貼り付け。(サイズは上記と異なる)
- ◆皆木の執筆ページがある九州のバイク情報誌「With BIKE」に今回の8耐チャレンジを掲載予定。

## サポーターさま募集!

サポーター様(個人スポンサー様)には、RSGの様々な商品をご用意しております。サポート料金には、スポンサー費用が含まれております。RSGグッズと一緒に8耐で盛り上がりませんか!?

**8耐チャレンジ サポーター**  
¥6,500  
Tシャツ+RSGステッカー

**8耐チャレンジ スポンサーサポーター①**  
¥20,000~30,000  
RSGステッカー+キーホルダー+Tシャツ+ピットストップボードお名前掲載!

**8耐チャレンジ スポンサーサポーター②**  
¥50,000~  
RSGステッカー+キーホルダー+Tシャツ+ピットストップボードお名前掲載+8耐入場チケットか、8耐Tシャツなどの鈴鹿サーキットお土産セットプレゼント